

LEGENDA:

- | | |
|---|---|
|  | <ul style="list-style-type: none"> - projektowana nawierzchnia jezdnia i nawierzchnia biurowej - projektowana stępy/słupki przepaski, drukowane - powłoczki na podłogę cementowo-planetajową z zasilaniem spoin zaprawa cementową - projektowana nawierzchnia biurowicza jezdaków |
|  | <ul style="list-style-type: none"> - projektowana krawędź pobocza z k. łanowego 0,31,5mm kat. C50/30, szer 0,75m - projektowana krawędź jezdnia biurowiczej - projektowany krawędź pobocza z krawędzi łanowego 0,31,5mm |
|  | <ul style="list-style-type: none"> - projektowane słupki i rowy - nawierzchnia utwardzona z kostki brukowej betonowej o gr 6cm na podłożu cementowo-planetajowej o gr 5cm- (przy kryciu) - nawierzchnia personu i chodnika z kostki brukowej betonowej o gr 6cm na podłożu cementowo-planetajowej o gr 5cm |

- podniesienie bezpieczeństwa ruchu drogowego poprzez montaż wyniesionego przejścia dla pieszych typu płytowego
- projektowana nawierzchnia zjazdów o nawierzchni z kostki brukowej

-  projektowane przepływy pod zjazdami z nur PP Dn=40mm SN8
-  projektowane przepływy pod drogą z nur HDPE Dn=50mm SN8
-  istniejące przepływy pod drogą z nur Dn=50mm SN8 do uzupełnienia rur Dn=500mm o d. 3m
-  projektowane rury osłowne APSI 10
-  projektowana kabinizacja skupa oświetlenia drogowego wraz z oprawą oświetleniową oraz wysięgnikiem Wzr=1,5m, cm²=50cm²
-  oprawa oświetlenia drogowego LED S55 zamontowana na wys. 9m.

- działki objęte opracowaniem
- numer działki przed podziałem
- nr działki po podziale w liniach rozgraniczających (działki Gminy po podziale)
- nr działki po podziale sąsiadujące z liniami rozgraniczającymi (działki po podziale nie wchodzące do pasa drogowego)

- | | |
|--|--|
|  | - istniejące przepustki do rozbiórki dla demontażu |
|  | - istniejące kable telekomunikacyjne do demontażu |
|  | - istniejące słupy energetyczne |
|  | - istniejący wodociąg |
|  | - istniejące kable teleizacyjne |
|  | - istniejące kable elektryczne |
|  | - projektowane granice działek niezbędne dla obiektu budowlanego |
|  | - istniejące linie rozróżniające granice pasa drogowego |

[illegible]