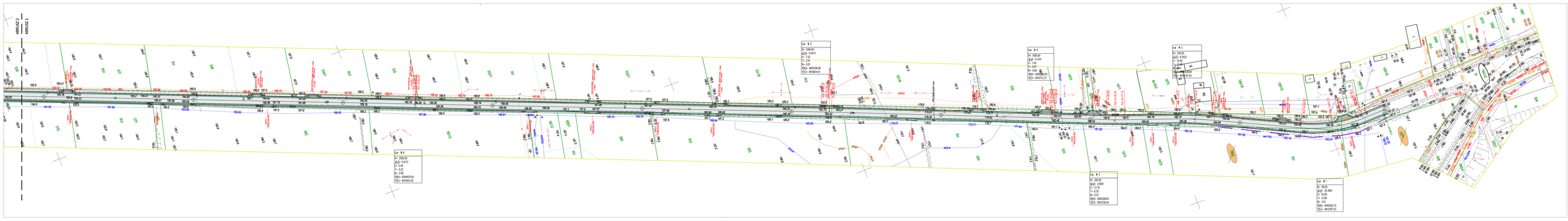
ARKUSZ 2
ARKUSZ 1
Łuk N 5
R= 1000.00
Ł/P= 0.9413
T= 7.63
Tc= 0.32
R= 0.00
X0= 8000599.06
Y0= 8410834.40
Łuk N 4
R= 1000.00
Ł/P= 0.1240
T= 1.00
Tc= 0.00
R= 0.00
X0= 6000599.51
Y0= 8410737.17
Łuk N 2
R= 300.00
Ł/P= 0.3023
T= 24.00
Tc= 0.00
R= 0.00
X0= 6000742.13
Łuk N 6
R= 2000.00
Ł/P= 0.0913
T= 1.32
Tc= 0.00
R= 0.00
X0= 8004635.65
Y0= 8410551.92
Łuk N 3
R= 300.00
Ł/P= 0.2197
T= 15.39
Tc= 0.00
R= 0.00
X0= 6000368.60
Y0= 8410726.24
Łuk N 1
R= 50.00
Ł/P= 30.3090
T= 42.85
Tc= 21.04
R= 0.00
X0= 6000502.15
Y0= 8410780.53
LEGENDA:
istniejąca nawierzchnia jezdni z zawietrzem i krawężnikiem
istniejąca nawierzchnia chodnika
projektowana ciągła kolejowa
kolejowa na podłożu niestabilnym (nasypy) z siatką geo-kratą
kolejowa na gruncie
projektowana nawierzchnia jezdni z zawietrzem i krawężnikiem
kanalizacja RTV (Kanal Ka1)
projektowana kanalizacja teletechniczna (telefonia, telewizja)
projektowana kanalizacja teletechniczna (telefonia, telewizja)
projektowany kanalizacji gazowej z krawężnikiem
projektowany kanalizacji gazowej z krawężnikiem
projektowana ciągła kolejowa z krawężnikiem
projektowana kanalizacja teletechniczna (telefonia, telewizja)
projektowana kanalizacja teletechniczna (telefonia, telewizja)
istniejące przejścia dla pieszych
projektowane przejścia dla pieszych
istniejące znaki - tablice informacyjne
istniejące znaki - tablice informacyjne
projektowane znaki - tablice informacyjne
projektowane znaki - tablice informacyjne
projektowane przejście ciągów pieszo-rowerowych (znaki D6a i kontrolowane przejście dla pieszych (znaki D6a i D6b)
projektowane przejście ciągów pieszo-rowerowych (znaki D6a i D6b)
projektowane znaki ostrzegawcze - zgodnie z rozporządzeniem (Dz. U. z 2002 r. Nr 170, poz. 1393 z późn. zm.